



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021-1907

Дана: 14.12.2021.

Наш знак:АС

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**Булевар краља Александра бр. 282
11050 Београд**

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу надвожњака на Кружном путу преко
магистралне електрифициране железничке пруге (Београд Центар)
- Раковица – Јајинци - Мала Крсна – Велика Плана у km 13+390**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре нам се на основу захтева ЈП „Путеви Србије“ из Београда обратило предметом ROP-MSGI-25276-LOCH-2/2021 од 17.11.2021. године у поступку обједињене процедуре, са захтевом за издавање услова за измештање дела трасе државног пута IIА реда бр. 154 на више катастарских парцела на територији Општине Раковица КО Ресник и Општине Вождовац КО Раковица Село, са изградњом надвожњака на укрштају државног пута IIА реда са магистралном електрифицираном железничком пругом (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана у km 13+390.

На основу увида у достављену и доступну документацију „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. је констатовала следеће:

- а) На основу Пројектног задатка број 20/2013-1975 од 24.12.2013. године, издатог од стране предузећа „Железнице Србије“ а.д., Саобраћајни институт ЦИП је израдио Главни пројекат за обнову главном оправком деонице пруге тунел Стражевица (улаз)-Јајинци-Мала Крсна (искључиво) од km 9+896 до km 67+800 на железничкој прузи (Београд) - Раковица - Распутница K1 - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана (Београд 2014. године). „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. изводи радове у складу са предметним Главним пројектом.
- б) У km 13+380 магистралне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, на међустаничном растојању Јајинци-Бели Поток, у распону стубова контактне мреже број SM 35 и SM 36, постоји надвожњак преко кога иде високо фреквентан саобраћај тешких возила. Како је армиранобетонска плоча надвожњака тешко оштећена, институт „Кирило Савић“ је 2011. године израдио Пројекат рехабилитације надвожњака.
- в) „Железнице Србије“ а.д. су издале Техничке услове за пројектовање и рехабилитацију надвожњака у km 13+380 железничке пруге (Београд) - Раковица - Распутница „K1“ - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана бр.13/12-290/2 од 08.06.2012. године.
- г) Дана 17.05.2018. године извршен је визуелни преглед надвожњака у km 13+380, након чега су склопу Извештаја о предлогу мера предложене две варијанте, од којих је прихваћена варијанта бр.2, са изградњом новог надвожњака на десној траци будућег Кружног пута у

непосредној близини постојећег надвожњака. Након изградње новог надвожњака саобраћај би се пребацио на њега и обуставио би се саобраћај на постојећем надвожњаку у km 13+380. Како је Варијантом 2 предложено рушење надвожњака у km 13+380, неопходно да се ЈП Путеви Србије обрате акционарском друштву „Инфраструктура железнице Србије“ за издавање одговарајућих техничких услова за предложено рушење.

- д) У зони у којој је планирана изградња новог надвожњака, у km 13+403 пруге (Београд Центар) - Раковица – Јајинци - Мала Крсна – Велика Плана постоји бетонски цевести пропуст. У зони у којој се планира изградња надвожњака железнички каблови се налазе са леве стране пруге на променљивом растојању.
- ђ) Идејним пројектом је предвиђено да будући надвожњак премости пругу у зони стуба контактне мреже SM36, односно између стубова број SM36 и SM37.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. на основу пристиглог захтева и увида у доступну документацију прописује техничке услове за изградњу надвожњака на Кружном путу преко магистралне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, у km 13+390:

1. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе државног пута IIА реда бр. 154, деоница Добановци-Бубањ Поток, са електрифицираном магистралном железничком пругом (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана, изградњом друског надвожњака у km 13+390, под углом не мањим од 60°. Надвожњак планирати у распону стубова контактне мреже број SM36 и SM37.
2. Саобраћајницу државног пута IIА реда бр. 154, на надвожњаку пројектовати и изградити, са две саобраћајне траке по 3,5 m ширине. Обојано предвидети ивичне венце на којима су смештене челичне одбојне оgrade. Ивични венци и простор за смештај ивичњака планирати да буде укупне ширине 2,0 m обојано (у складу са Законом о путевима „Сл. Гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон). Укупна ширина моста треба да буде 11,10 m. Предвидети ливене бетонске пешачке стазе ширине 2m и на њима пешачке оgrade висине 120cm и заштитне челичне оgrade.
3. Конструкцију надвожњака планирати на три интегрална поља, распона: 12 m +18 m +12 m = 42 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 52 m. Конструкцију друског надвожњака предвидети тако да се колосека премости распона између стубова надвожњака 3 и 4.
4. С обзиром да је магистрална железничка пруга (Београд Центар) - Раковица - Јајинци - Мала Крсна - Велика Плана електрифицирана монофазним системом 25kV, 50Hz, минимална висина коте доње ивице конструкције (ДИК) надвожњака, изнад коте горње ивице шине (ГИШ) на постојећим пружном колосеку железничке пруге мора износити минимално 7,3m.
5. У зони у којој се планира изградња надвожњака каблови се налазе са леве стране пруге на променљивом растојању. Неопходно је у зони радова обезбедити каблове тако што ће се исти поставити у прописане каналете. У случају да се појави потреба за измештање железничких каблова, потребно је урадити пројекат измештања и заштите железничких каблова.
6. Како је предвиђено да будући надвожњак премости пругу у зони стуба контактне мреже SM36, односно између стубова број SM36 и SM37, потребно је извршити измештање елемената КМ. Посебним пројектом дати техничко решење за измештање истих, односно урадити пројекат прилагођења контактне мреже.
7. Приликом израде пројектне документације водити рачуна да растојање између стубова КМ и крајње ивице конструкције надвожњака не буде мање од 5m.
8. С обзиром да је пруга електрифицирана монофазним системом 25kV 50Hz, предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче свих металних делова надвожњака на удаљености до 8m од најближег елемента електрифициране железничке пруге.
9. Стубове надвожњака планирати тако да најближа ивица стуба буде на растојању не мањем од 4m мерено управно на осу крајњег постојећег колосека, односно темељ стубова моста не сме бити ближи од 3,3m од осовине најближег колосека.

10. Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање решити тако се површинске воде са надвожњака одводе ван трупa железничке пруге.
11. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега. Такође, на целом потезу изнад пружног појаса поставити заштитну жичану плетену ограду висине 2,20m.
12. Приликом извођења радова на изградњи надвожњака, не сме се ничим угрозити слободни профил на пружном колосеку. Ово подразумева да није дозвољено подизање скела нити примена механизације на удаљености мањој од 3,0m рачунајући од осе крајњег колосека, односно на висини мањој од 6,8m од коте горње ивице шине. Предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче свих металних делова скеле на удаљености до 8m од најближег елемента електрифициране железничке пруге.
13. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен и железнички одводни канал се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупa пруге.
14. Код радова у пружном појасу посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких и осталих подземних, површинских и ваздушних инсталација како не би дошло до оштећења истих. За тачан положај железничких и осталих инсталација потребно је обратити се Секцији за ЕТП Београд (Пионирска 6, Београд тел. 011/361 8239) и уцртати их у ситуацију одговарајуће пројектне документације. Тачан положај железничких подземних инсталација установити на терену ручним шлицовањем и трагачем.
15. Надвожњак ће се на месту укрштаја са железничком пругом водити над железничким земљиштем преко к.п. 660/3 КО Раковица Село, у дужини од приближно 60 метара.
16. На основу Техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Инвеститор у обавези да изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/361-05-08), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. У примерак Пројектне документације ставити примерак техничких услова.
17. У оквиру Пројектне документације урадити технологију и динамику извођења радова на изградњи надвожњака, која ће омогућити да се током изградње несметано одвија железнички саобраћај, а сви радови који захтевају затвор колосека, планирати у временским интервалима које ће одредити Сектор за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, Београд, тел. 011/361-82-14). Такође, извођач радова је у обавези да се благовремено обрати Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу одређивања термина евентуалних лаганих вожњи, односно затвора колосека са искључењем напона из контактне мреже. Трошкове затвора колосека и лаганих вожњи сноси Инвеститор.
18. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију за ЕТП Београд (Пионирска 6, Београд тел. 011/361 8239) и Секцију ЗОП Београд-ОЦ ЗОП Пожаревац (Кнез Милошев венац 66, Пожаревац тел. 012/223 722), како би технички орган проверио исправност градње везано за ове техничке услове и вршио надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
19. Трошкове надзора за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним уговором између Инвеститора и „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о

верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (тел. 011/361-82-14, ул. Немањина 6, 11000 Београд).

20. Извођач радова је у обавези да Сектору за људске ресурсе и опште послове, доставе списак радника који ће радити на изградњи надвожњака. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове ће упознати раднике извођача са достављеног списка на доказан начин са железничким Упутством 227 о мерама безбедности од електричне струје на електрифицираним пругама, Приручником 227а за примену мера безбедности од електричне струје на контактної мрежи монофазног система 25kV, 50 Hz и Упутством 228 за вршење службе на пругама електрифицираним монофазним системом 25kV, 50Hz.
21. Инвеститор је у обавези да се након добијања Сагласности на техничку документацију а пре почетка извођења радова, се обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228 Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом предметне инсталације (са дефинисаном дужином трасе оптичког кабла преко железничког земљишта и пречником заштитне цеви).
22. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, да су при изградњи предметног надвожњака испоштовани ови технички услови.
23. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације надвожњака, инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
24. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице инвеститор је дужан да се прилагоди са својом инфраструктуром у одређеном року и о свом трошку.
25. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на друмској инфраструктури због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади кориснику исте.
26. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Наслову
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за некретнине
- Сектору за људске ресурсе и опште послове
- Секцију за ЕТП Београд
- ОЦ ЗОП Пожаревац

Извршни директор за развој,
инвестиције и заједничке послове

Иван Богавац, дипл. правник